

Вторая публикация из нашей серии статей о самых популярных классах швертботов посвящается французской яхточке «Ворьен» («Повеса»). Хотя этот класс и не имел такой головокружительной карьеры, как описанный в предыдущем номере «Дейли Миррор», сейчас «Ворьен», пожалуй, самое распространенное парусное судно во Франции, получившее признание и в ряде других европейских стран, прежде всего в Швейцарии, Голландии, ФРГ и Италии. Экспортируется он также в страны Африки и Америки. Между прочим, этот швертбот в начале 60-х годов первым среди яхт французского производства получил статус международного класса.

По данным Международной ассоциации класса «Ворьен» сейчас в мире насчитывается около 25 000 этих швертботов. Ежегодно около 1500 «Ворьенов» строится во Франции и 500 за рубежом.

Проект швертбота разработан в 1952 г. известным конструктором Жан-Жаком Эрбюло по просьбе навигационного центра в Гленане, которому требовался небольшой парусник для учебных целей. Заказ был на удобное и дешевое судно, несложное в эксплуатации и главное — способное выходить в море. И «Ворьен» в полной мере отвечает этим требованиям. Неслучайно, что уже через шесть-семь лет более 4500 яхт нового типа плавали во французских, бельгийских и швейцарских водах.

Рассчитывая на массовую постройку швертбота в заводских условиях, Эрбюло разработал очень технологичную конструкцию мореходного и остойчивого корпуса с обшивкой из 6-миллиметровой фанеры. Применены упрощенные обводы с плоским дном и скулой. Только в кормовой части днище имеет выпуклость и скула поднимается над ватерлинией; это сделано для того, чтобы при относительно острых носовых образованиях получить хороший баланс при ходе с креном (без дифферента на нос) и нормальное обтекание корпуса на полных курсах.

Непривычно выглядит набор корпуса — обычных шпангоутов нет. Все листы обшивки раскраиваются по шаблонам и собираются в специальном стапель-кондукторе. Соединения по скуле и бортов с палубой выполняются на продольных рейках с помощью водостойкого клея. Металли-



**ШВЕРТБОТ «ВОРЬЕН»**